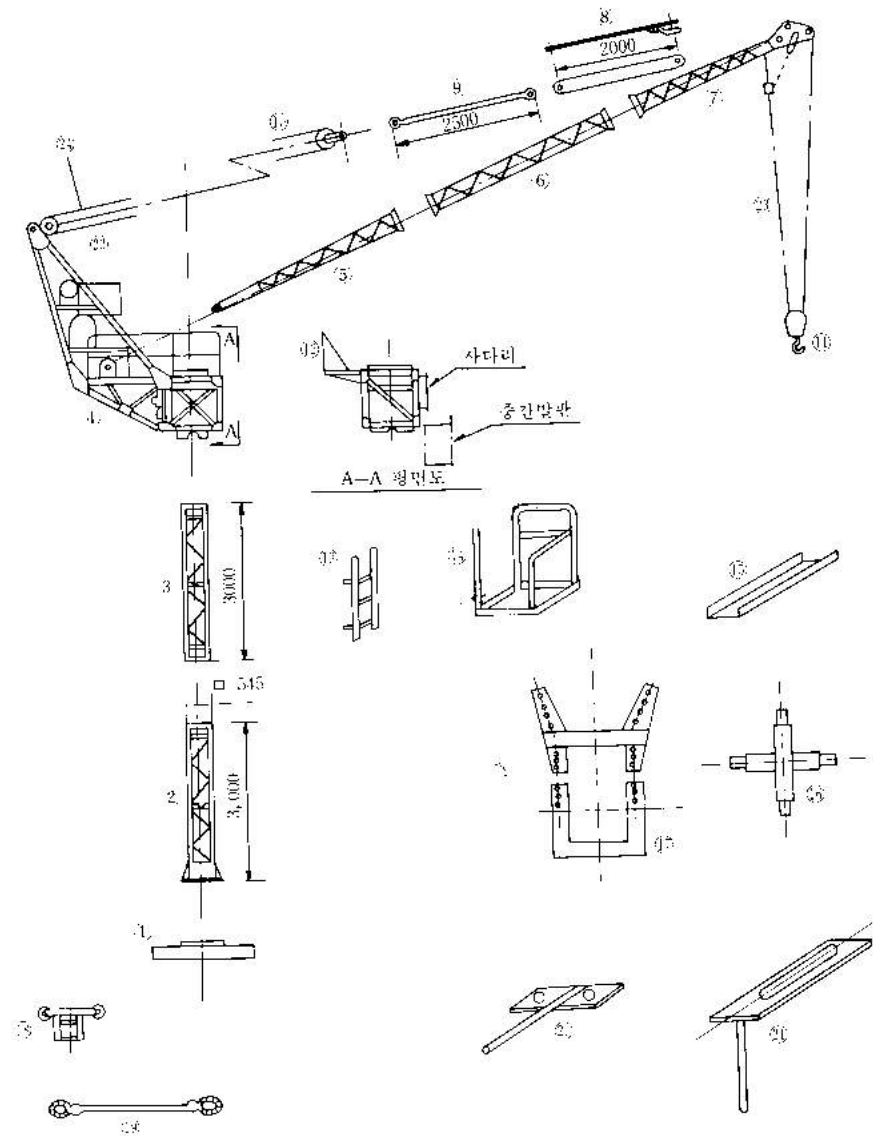


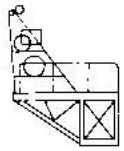
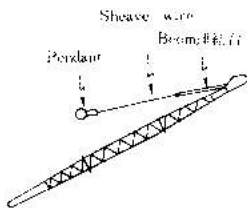
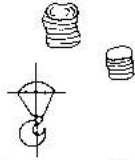
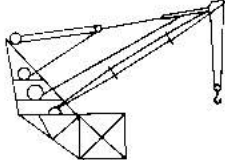
2. 部品 名称圖



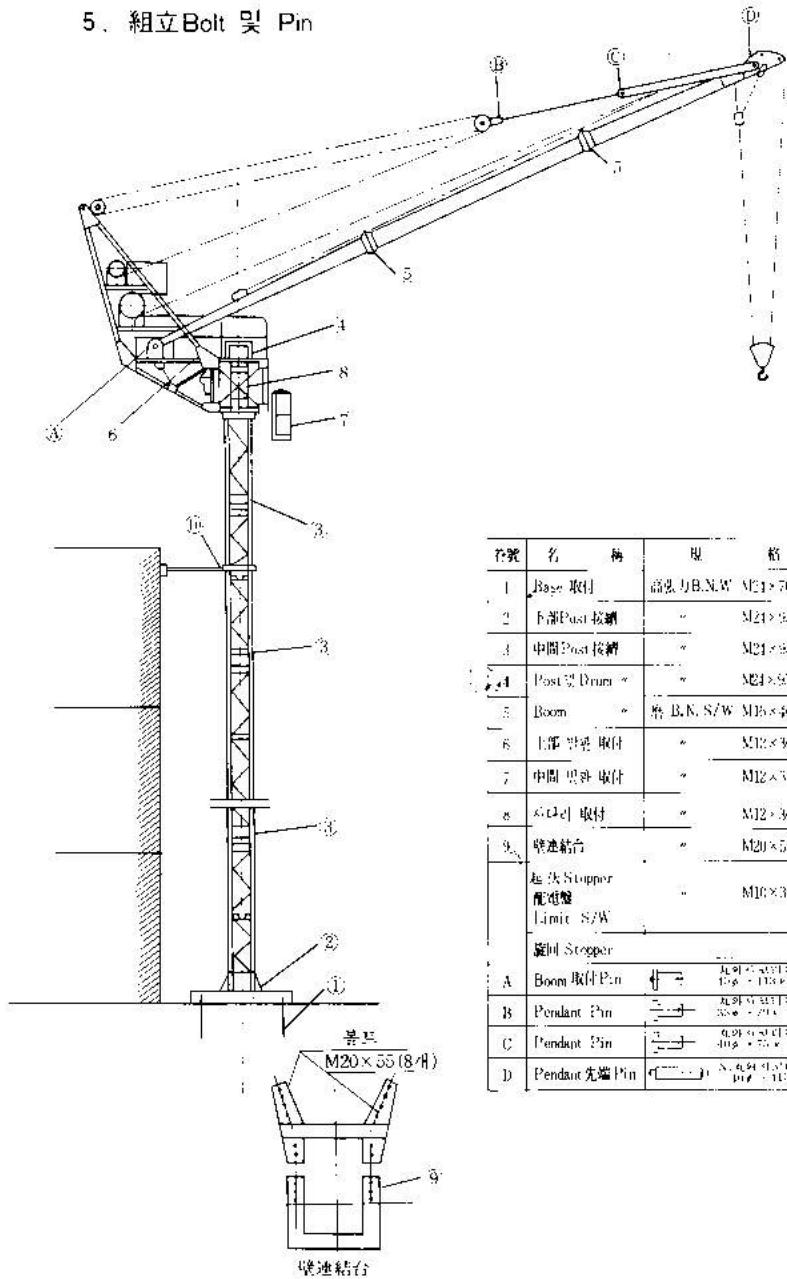
3. 部品 名称

番號	名 稱	數 量	備 考
1	Base	1	
2	下部 Post	1	Post 1本當 全長 3m
3	中間 Post	10	但, Post高가 30m의 경우 Post 1本當 全長 3m
4	本 体	1	旋回減速機 0.75kw, 卷上 Winch 0.5kw 起伏 Winch 0.75kw
5	下部 Boom	1	
6	中間 Boom	1	
7	上部 Boom	1	
8	Boom 支持板	2	
9	Pendant rope	2	16#×2.5m (6×25×F1) IWRC
10	Pendant	1	
11	Weight block	1	
12	鋼 索 (上部)	1	
13	사 다 리	1	
14	鋼 索 (中間)	1	
15	중간말판 가이드	1	
16	十字 Stopper	2	
17	變 速 結 台	5	但, Post 高가 30m의 경우
18	Climbing 金 具	1	
19	Climbing Wire	1	16#×13.7m (16×25×F1) IWRC
20	起 伏 Stopper	1	
21	旋 回 Stopper	1	
22	配 電 盤	1	
23	Wire rope (卷上)	150m	Post 高가 30m의 경우 9#×6×25×F1 IWRC
24	Wire rope (起伏)	135m	9#×6×25×F1 IWRC

4. 重量表

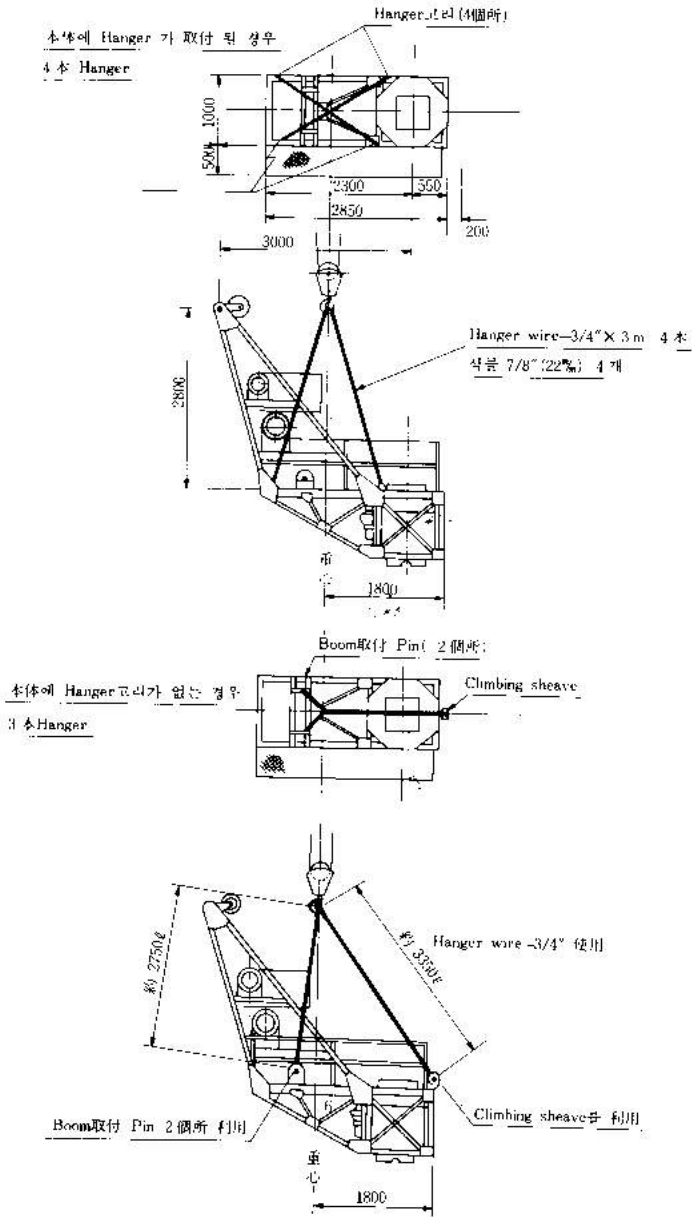
	本体(旋回機込)	1	1740kg	小計 2763kg																					
	Winch (7.5KW)	1	590																						
	Winch (3.75KW)	1	240																						
	Pendant	1	60																						
	吊 钩	1	90																						
	配 電 盤	1	13																						
	Boom (上)	1	240kg	小計 700kg																					
	Boom (中)	1	150																						
	Boom (下)	1	180																						
	Pendant	1	50																						
	Boom 連結台	2	60																						
	Sheave wire	2	20																						
	Wire rope	9股×135m	47kg	小計 175kg																					
	Wire rope	9股×130m	45																						
	Hook block	1	83																						
	Limit 等 其他		24kg	本体合計重量 3662kg																					
	本体合計重量		3662kg																						
<table border="0"> <tbody> <tr> <td>Post 1本當</td> <td>550kg×10本當</td> <td>5500kg</td> </tr> <tr> <td>Base 1個</td> <td></td> <td>310kg</td> </tr> <tr> <td>吊钩吊钩具 16個 (Post 1本)</td> <td>13kg×10本當</td> <td>130kg</td> </tr> <tr> <td>Climbing 金具 1組</td> <td></td> <td>120kg</td> </tr> <tr> <td>壁連結台 1組 45kg×5組</td> <td></td> <td>225kg</td> </tr> <tr> <td>吊钩取付台 1組</td> <td></td> <td>60kg</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">揚程 30m 場合の 總重量</td> <td>9,707kg</td> </tr> </tbody> </table>					Post 1本當	550kg×10本當	5500kg	Base 1個		310kg	吊钩吊钩具 16個 (Post 1本)	13kg×10本當	130kg	Climbing 金具 1組		120kg	壁連結台 1組 45kg×5組		225kg	吊钩取付台 1組		60kg	揚程 30m 場合の 總重量		9,707kg
Post 1本當	550kg×10本當	5500kg																							
Base 1個		310kg																							
吊钩吊钩具 16個 (Post 1本)	13kg×10本當	130kg																							
Climbing 金具 1組		120kg																							
壁連結台 1組 45kg×5組		225kg																							
吊钩取付台 1組		60kg																							
揚程 30m 場合の 總重量		9,707kg																							

5. 組立 Bolt 및 Pin

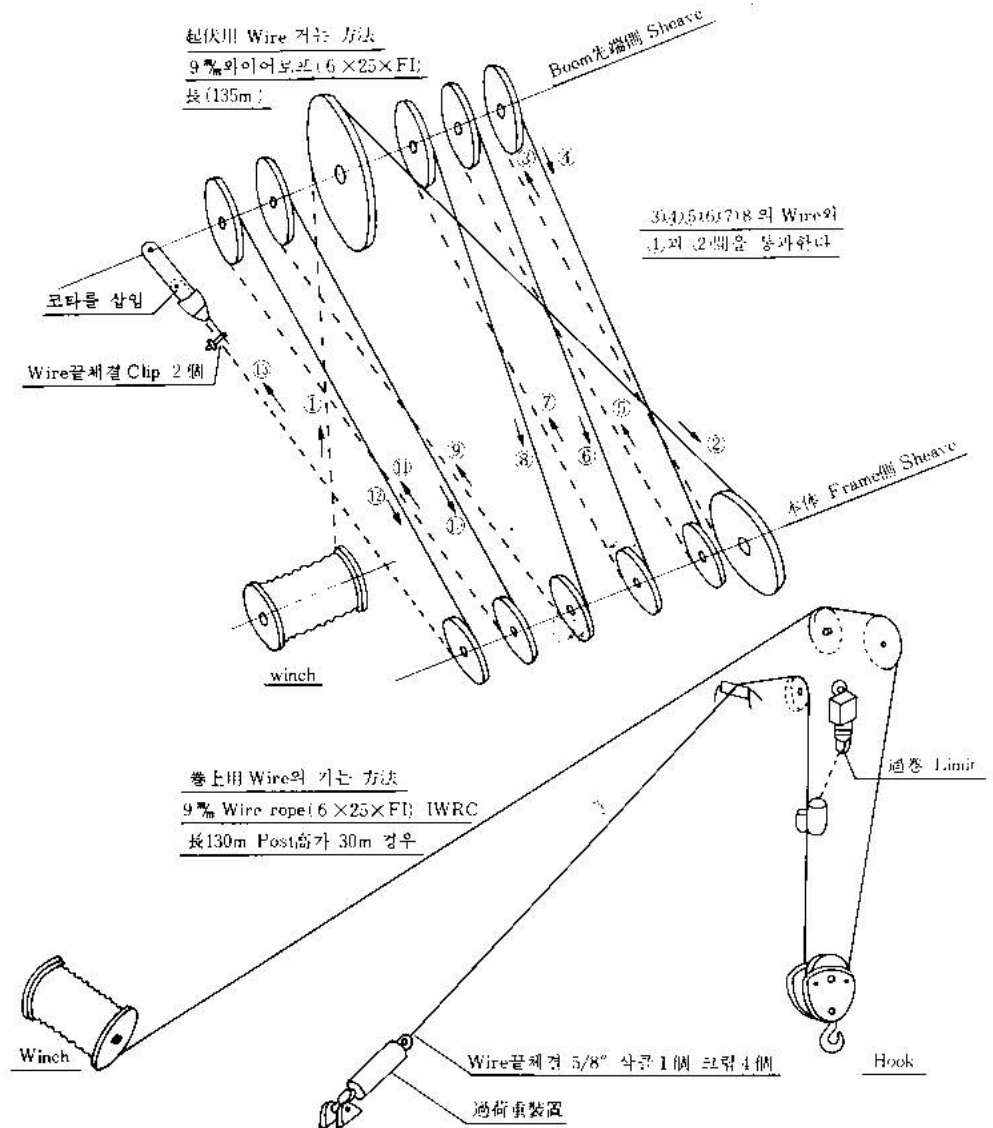


名 稱	規 格	數 量
1 Base 取付	高張力B.N.W M21×700	8
2 下部Post 接納	" M21×50	2
3 中間Post 接納	" M21×50	2
4 Post 受 付	" M21×50	8
5 Boom	高張力B.N. S/W M15×40	24
6 上部 吊钩 取付	" M12×30	1
7 中間 吊钩 取付	" M12×30	5
8 吊钩 取付	" M12×30	1
9 壁連結台	" M20×50	5
起 止 Stopper	" M10×30	14
配電盤		
Limit S/W		
旋回 Stopper		1
A Boom 取付 Pin	高張力B.N. S/W M20×50	2
B Pendant Pin	高張力B.N. S/W M12×30	2
C Pendant Pin	高張力B.N. S/W M12×30	2
D Pendant 先端 Pin	高張力B.N. S/W M12×30	1

6. 중심(重心)의 위치 및 HANGER



7. Wire 配列 説明圖



8. 使用上の注意

巻上上の注意事項

- 1) 이 크레인의定格荷重은 作業半径 0~10m 로 1.2톤(Ton) 定格荷重以内에서의 使用을 嚴守하여 주십시오.
- 2) 1.2Ton以上の 荷物を 吊る 場合は 過荷重制限装置가 作動하여 巻上 元지가 停止하는 構造로 되어 있기 때문에 設置時에 確認하여 주십시오.
- 3) 荷物を 吊어올릴때에는 一時에 들어올리지 말고 荷物이 地面에서 약간 들어올려진 상태에서 一時 停止하고 安全을 確認하고 巻上하십시오.
- 4) 本機는 荷物を 吊어올릴때, 비로 위에서 들어올리도록 設計되어 있기 때문에 옆으로 당기거나 옆으로 들어올리는 것은 故障이나 事故의 原因이 되기 때문에 絶對로 禁하여 주십시오.
- 5) 過巻防止裝置가 設置되어 있으나, 와이어를 過巻하여 荷物이 붐(Boom)에 닿지 않도록 注意하여 주십시오.

붐(Boom)起伏上の注意事項

- 1) 荷物を 吊어 올릴시 붐(Boom)을 起伏할때는 一時에 行하지 말고 서서히 行하여 安全 여부(與否)의 確認을 行하여 주십시오.
- 2) 붐(Boom)起伏作業의 境遇, 可及的 巻上作業을 同時에 行하지 않도록 하십시오.
- 3) 붐(Boom)의 起伏角度는 上限 78° 下限 25°에 停止하도록 리미트 스위치(Limit S/W)가 付着되어 있으니 設置時에 確認을 하십시오.
作業半徑은 實測하여 10m以内에 리미트 스위치(Limit S/W)를 設定하십시오.

旋回上の注意事項

- 1) 荷物を 吊어 올릴시 旋回하는 場合 荷物이 옆으로 흔들리지 않도록 注意하십시오.
- 2) 地上에 接地하고 있는 荷物を 그대로 旋回하면 옆으로 많이 흔들리기 때문에 반드시 荷物を 吊어올린 다음 旋回하도록 하십시오.
- 3) 旋回角度는 360°로서 리미트 스위치(Limit S/W)에 依하여 自動적으로 停止합니다. 停止 位置는 吊钩의 取付位置에 依하여 自由로 調整됩니다.

電 氣

- 1) 아-스는 配電盤 및 윈치(Winch) 아-스部에서 適當히 導線하여 地下30cm以上, 아-스 棒(市販鋼棒)을 埋込하여 주십시오.
- 2) 컨트롤러 코-드의 태-프 接續個所의 切斷, 漏電等に 注意하여 주십시오.
- 3) 可及的 手動스위치의 近處에, 變換스위치를 取付한 分電盤을 設置하는 것이 安全上 바람직한 일입니다.
- 4) 操作 코-드 및 電原코-드가 機械가 旋回할 때 걸리지 않도록 注意하십시오.

크라이밍(Climbing)

- 1) 포스트(Post)의 接續部에 正確히 맞추고, 볼트(Bolt)로서 確實히 조아주십시오. 이때 너트(Nut)의 머리에서 볼트가 3~4mm 程度 나타나는 것이 바람직한 길이(長)입니다.
- 2) 크라이밍 포스트(Post)를 올려 놓을때, 크레인 本體에 포스트가 부딪히지 않도록 注意하십시오.

와이어 걸이(掛)

- 1) 荷物を 吊어 올릴때에 와이어 長이 荷物의 모서리에 接觸되는 場合, 와이어가 損傷될 虞가 있으므로 角部에 받침物을 當으십시오.
- 2) 와이어 長이 부족하면 繩이 長이될 虞가 있으니 寸지 교체하십시오. 또한 荷重이 均等하게 로-프(Rope)에 걸리도록 注意하십시오.
- 3) 吊어올린 荷物이 重心을 잃거나 安全의 餘려가 있을 場合, 또 荷物에 긴 와이어 長이 가 벗겨지거나 移動하는 일이 없도록 注意하십시오.

9. 크레인의 電氣關係의 注意 및 故障의 原因과 그 對策

故 障	原 因	對 策
1. 下降은 作動하나 上(卷上)이 안될때	過卷 또는 過荷重 리밋트 스위치가 「作動狀態」로 復元되지 않거나 또 리밋트回路的 斷線	過卷 또는 過荷重 리밋트의 「作動狀態」를 復元시킨다. 또 리밋트回路的 斷線를 調査한다. 다음에 操作回路的 斷線와 써모리레이의 作動을 復元한다.
2. 卷上은 作動하나 下(卷下)이 되지 않을때	卷上원치의 回轉이 逆이기 때문 에 過荷重 및 過卷 리밋트가 稼動하는가 또는 리밋트 回路的 斷線이나 操作回路的 斷線	卷上원치의 回轉을 正回轉으로 한다. 와이어 下卷의 相應로 相應 變換한다. 다음에 리밋트 回路的 點檢과 操作回路的 斷線 및 써모리레이(Thermo relay)의 點檢
3. 붐(Boom)이 올라가 (起)나 내리지 않 (起)을때	붐(Boom) 下限 리밋트의 「作動 狀態」... (起狀電源이 逆의 경우 上限 리밋트) 또는 리밋트화로 나 操作回路的 斷線	리밋트 스위치를 復元하거나 리밋트 回路를 調査하여 補完 한다. 다음에 操作回路的 斷線 및 써모리레이의 點檢.
4. 붐(Boom)이 내리 지(倒)나 올라가 (起)지 않을때	붐(Boom) 上限 리밋트가 「作動 狀態」이거나 (電源이 逆의 경 우 下限 리밋트) 또는 리밋트 回路나 操作回路的 斷線	리밋트 스위치를 復元하거나 리밋트 回路를 調査한 다음 操作回路的 斷線이나 써모리레이 의 作動復元
5. 左 또는 右의 한쪽 (片側) 旋回만이 作 動不能	左 右 리밋트 스위치중 하나가 「作動狀態」이거나 旋回 리밋트 回路가 斷線이거나 또는 操作 回路的 斷線	리밋트 스위치를 復元한다거나 리밋트 回路를 調査한 다음 操 作回路的 斷線을 고치거나 써 모리레이의 作動 復元.
6. 旋回가 이() 方向에 도 作動不能	旋回 모-타의 損壞이거나 電氣 制御盤에서 모-타開의 斷線 또는 施回機의 故障	別途의 電源을 잡아서 直接旋回 모-타에 結線하여 모-타나 施回機 또는 配線關係를 調査 한 다음 ⑤에 準한다.
7. 푸쉬보턴(Push butt on)의 表示와 逆으로 作動할 때	電源의 相(Phase)이 逆이거나 卷上, 起伏, 旋回중 모-타의 回轉方向이 逆.	電源이 逆의 경우 리밋트 스위 치가 逆으로 되어 作動하지 않 기 때문에 危險하니 急遽히 補 修하십시오.

故 障	原 因	對 策
8. 푸쉬보턴(Push butt on)을 눌렀다가 손 을 떼 狀態에서도 停止하지 않고 作動 하고 있거나, 電源 을 넣으면 푸쉬보턴 을 操作하지 않아도 動作할 때	리밋트 스위치內에 물(수)이 들어 있거나, 리밋트內에 물이 들어져 전기가 通過하고 있거나, 電源 局通하고 있거나 制御盤內端子 間에서 通過하고 있거나 操作 리밋트不良의 경우 交換한다. 回路的 通過 等	關係하고 있는 리밋트의 水 清除하고 回通을 調査한 다음에 리 밋트回路的 回通個所를 찾아내 고 制御盤의 端子 및 操作回路 의 回通을 調査한다.
9. 푸쉬보턴(Push butt on)스위치를 눌렀도 어는것도 作動이니 람 때	電源 配타이어의 斷線 또는 地 上分電盤 및 機內制御盤의 퓨즈(Fuse)가 끊어졌거나 푸쉬보턴回路的 基本線의 斷線	電源關係의 地上分電盤-스 上分電盤 및 機內制御盤의 各 配타이어를 檢査하고 斷線 個所를 調査한후 最後에 操作 리밋트回路的 基本線의 點檢 回路를 調査한다.
點 檢 條 理 할 때 의 注 意 事 項	먼저 現場近處의 電氣 設備에 依賴하여 테스트를 持參해 한 다음 (現場의 電氣 設備의 操作回路가 不明한 경우가 많다) 本 說 明書配線P14 回路도를 参照하여 上記各項目 熟讀한 다음, 故障 原因을 發見하고 修理하여 安全을 確證하면서 使用하여 주십시오.	
붐(Boom) 起伏 回轉이 逆回轉할 경우	와이어는 下降하고 回轉이 逆回轉할 경우, 上限 및 下限 리밋트 스위치가 作動하지 않기 때문에 붐(Boom)의 過起過伏 으로써 子期차 不測의 事故가 되는 경우가 있으나 注意하여 주 십시오.	
旋回 리밋트가 作動하 지 않을때	旋回 리밋트가 作動하지 않으면 原機가 지나쳐서 電源配타이어 및 操作 配타이어가 斷線되거나 結線端子가 빠져서 危險하기 때문에 注意하여 주십시오.	
아-스화 누전 遮斷器	아-스화 2個所 以上 取하여 地上에 充分히 아-스화하여 주십시 요. 또 地上의 分電盤은 2레위의 距離에 설치하기 쉬운 場所 가 바람직합니다. 누전 차단기를 使用하면 더욱더 좋습니다.	
마그네틱 스위치	本機의 마그네틱은 各모-타의 電流에 對해 1.7倍程량의 容量 (Magnet S/W) 에 使用하고 있어 마그네틱의 故障은 거의 없습니다.	
써모리레이(Thermo relay)의 復元	制御盤內의 各 마그네틱의 變에서 써모리레이가 組込되어 있어 시 마그네틱에 過電流가 흐르면 써모리레이에 突起하고 있을 경우라면 變元狀으로 復元한다. 또 써모리레이에 變元한 原因을 究明하여 「變」이 없어지 이를 調整하면 安全裝置가 作動한다	

10. 써모리레이(Thermo Relay): 熱動型過電流繼電器

電動윈치(Winch)에는 모-타 回路的 保護를 위하여 써모리레이를 使用하고 있습니다. 이것은 다음의 경우에 作動하여 其目的을 이룹니다.

A) 單相回路로 되어 있을 때

荷重에 關係없이

- ① 퓨즈(Fuse)가 1本斷切되거나 또 빠져 있을 때
- ② 電線이 1相 斷切되거나 또 빠져 있을 때

B) 荷重이 過重할 때……荷重에 比例해서 빨리 끊어진다.

C) 拘束되어 있을 때

荷重에 關係없이

- ① 荷物이 他物에 걸렸거나 움직이지 않을 때
- ② 부레키가 開放하지 않을 때

D) 電圧降下에서 使用하고 있을 때

過負荷가 아닐지라도 단선되는 경우가 있다.

E) 인칭(조금 돌림)을 行하고 있을 때

가벼운(輕) 인칭이라면 끊어지지 않지만 그 回數가 많고 또 間隔이 짧으면 그만큼 빨리 끊어집니다.

F) 回路가 短絡(쇼트)하고 있을 때

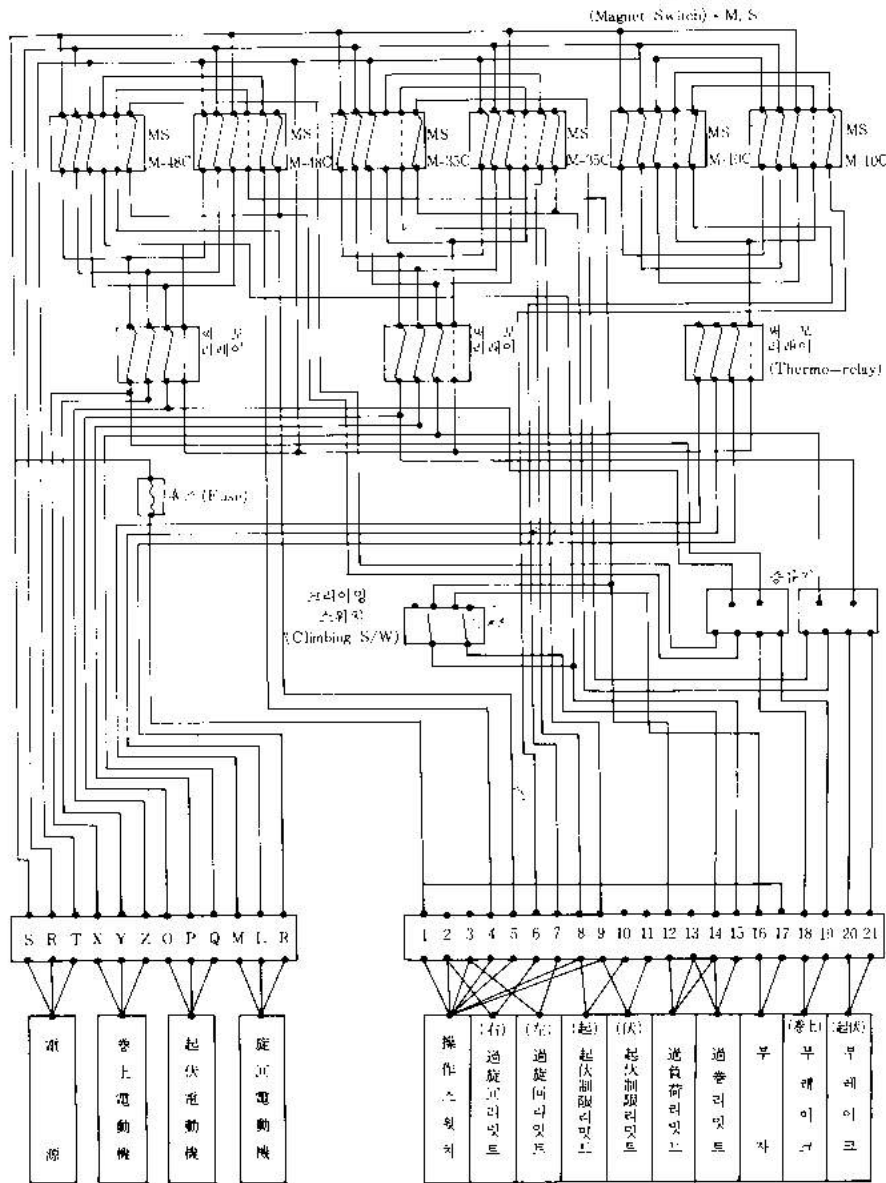
써모리레이(Thermo relay)가 作動한 때는 事故의 原因을 除去한 다음 마그네트브레이크의 밑에 있는 풋쉬보턴을 눌러주십시오.

또 復歸時間은 보턴을 눌렀다음 2分程度를 必要로 합니다.

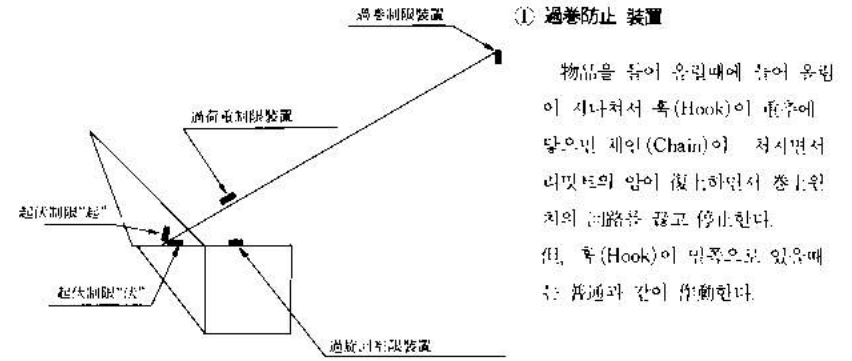
11. 윈치(Winch)의 故障

모-타가 돌지 않는다		정		정	
現	象	原	因	對	策
全然소리가 나지 않는다.	寫	써모리레이(Thermo relay)가 끊어진 상태	써모리레이의 磁石부위를 點檢한다		
	寫	電線의 斷線 스킷의 接觸不良 固定子 回路的 斷線	電線을 調査한다 接觸部를 調整 크랭크(Crank)를 修理		
모-타가 유성 소리가 난다.	寫	부레키가 開放不能 電磁부레키가 故障되었음	부레키가 開放不能 1 電線이 지나치게 길거나 너무 짧아서 電壓降下가 있음에 2 소레노이드의 燒損 3 지렛대, 레바핀 등의 折損 4 부레키코드의 斷線		
	寫	이내로 變전이고 스킷치를 넣으면 써모리레이가 作動하여 全然소리가 나지 않게 된다.	스킷치의 接觸不良 퓨즈의 切斷 電線의 1相 斷線 荷重이 過하다(定格의 倍以上)	接觸部의 調整 交換한다 완수하게 한다 規定의 荷重으로 戻는다	
	寫	모-타는 回轉한다			
	寫	모-타가 回轉하지 않는다.	모-타軸에 潤滑油의 汚損	專門工場에서 修理	
寫	寫	本體의 潤滑油 때문 原因하지 電氣가 故障	接地不良 선 不良	電線電線(本體)의 本體를 交換 할인 아 潤滑을 完수하게 한다 專門工場에서 修理	
	寫	퓨즈가 부레키가 故障한다.	回路가 短絡되어 있다	短絡場所를 除去한다	
寫	寫	스킷치를 누르면 마그네트브레이크가 閉鎖되지 않고 단선 된다.	電線이 길거나 지나치게 짧아 서 電壓降下되고 있음에	起因하는 電線을 變換 檢査 한다	
	寫	規定의 荷物이 올라가면 斷선 다. 혹은 速度가 太速하다	上	同	上
寫	寫	規定以下の 荷重이라도 變모리레이가 잘 끊인다	써모리레이(Thermo relay)의 故障	新品으로 交換	
	寫	스킷치를 끊어도 부레키가 閉鎖 하지 않는다. 荷物이 30% 까지 下降하고 있다	와이어(Wire)의 弛緩	指定대로의 力(動力)을 必要로 하고 끊는다. 卷上時 最上로 방향 으로 드럼(Drum)의 移動하고 있음 을 檢査한다	
寫	寫	電磁부레키를 끊어도 약을 움직인다.(부레키가 약한 마그네트브레이크) 寫	부레키回路的 內部損傷	結構圖에 照히 고치면 된다	
	寫	회전없이 使用하다가 갑자기 止 할 소리가 난다.	齒車 및 베어링의 破損	專門工場에서 修理	
寫	寫	電磁부레키 소레노이드의 燒損	電壓降下에 의한 吸引力의 低下, 電線이 지나치게 길거나 짧기 때문이다.	소레노이드 交換 電線의 測定	

12. 操作盤 回路圖



13. 安全裝置



① 過卷防止 裝置

物品을 들어 올릴때 들어 올림이 지나쳐서 훅(Hook)이 후부에 닿으면 체인(Chain)이 지지면서 리미트의 암이 復上하면서 종1원치의 回路를 끊고 停止한다. 但, 훅(Hook)이 밑쪽으로 있을때는 普通과 같이 作動한다.

② 過荷重制限裝置 (最大荷重 1, 200kg)

定格以上の 荷重이 걸리면 스프링(Spring)을 壓縮하기 때문에 와이어 끝(端)의 위치가 移動하여 리미트 레바가 움직여서 리미트 스위치의 回路를 차단하여 종1원치를 停止시킨다. 但, 훅(Hook)의 下向하는 경우는 普通대로 作動한다.

③ 起伏制限裝置 (作業半径 10m)

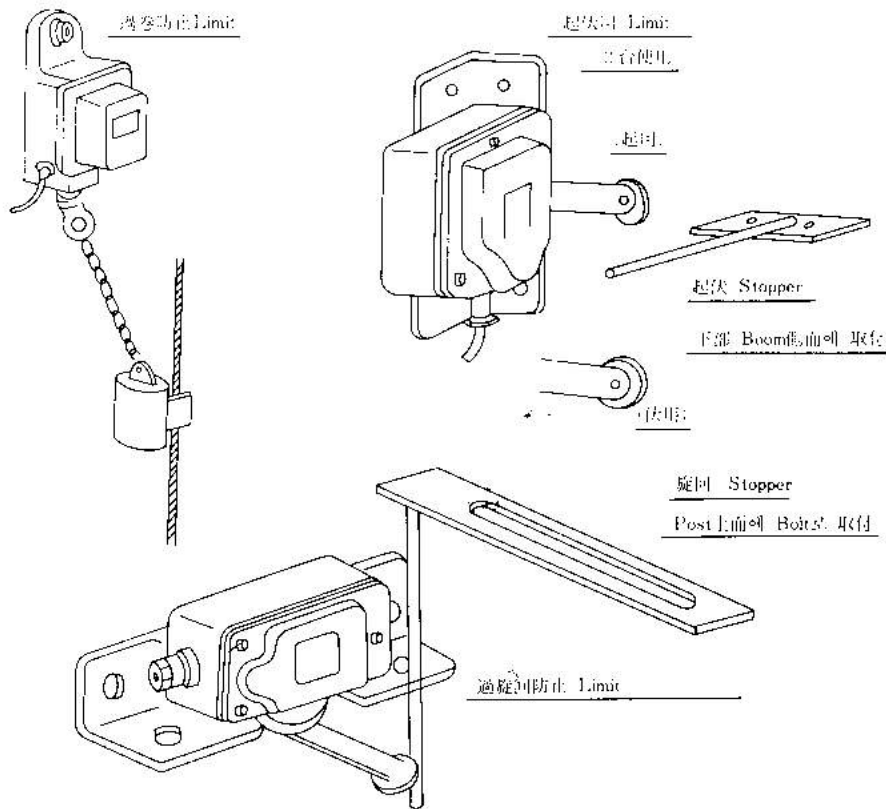
몸을 올렸을때 78°, 내렸을때 25°의 時点에서 몸이 리미트 레바를 눌러서 起伏원시(Winch)를 停止시킨다. 但, 上下共히 레바 位置를 變更하는데 따라서 角度가 調整됩니다.

④ 旋回制限 裝置

旋回範圍 360°에서 리미트 레바가 몸에 닿아서 停止하지만 逆方向만이 旋回하지 않도록 되어 있습니다.

몸의 取付 位置에 따라 旋回角度가 調整됩니다.

14. 安全裝置附着圖



15. 給 油

給油個所 및 注意事項

油脂은 항상 良質의 것을 適當히 供給하여 注意하시요. 油脂을 지나치게 많이 給油하면 機器만 劣化될 뿐 오히려 事故의 原因이 되기 때문에 注意하여 注意하시요.

또 너무 적거나 저질의 것을 使用하거나 하면 摩擦가 增大하여 燒損의 原因이 됩니다.

給油個所는 다음 페이지에서 記述하고 있으나 各部分의 處所에도 適時給油하여 注意한 機械의 壽命이 相應 增大됩니다.

給油上의 注意事項

A) 給油할때의 그리스 甌 및 그리스 건(Grease gun)은 充分히 清掃하여 注意하시요.

B) 베어링 및 구리부분에는 그리스를 充分히 給油하여 注意하시요.

그리스 건으로 給油할 때는 甌은 그리스가 噴出될때까지 注入하여 注意하시요.

C) 使用하는 그리스는 良質의 것을 使用하여 注意하시요.

D) 甌(Nipple)이 取付되어 있지 않는 處所에도 適時 給油하여 注意하시요.

E) 와이어 로프(Wire rope)의 壽命을 延長하고 危險防止를 爲하여 使用中 때때로 로프(Rope)에 塗油하는 것이 바람직합니다.

使用하는 오일(油)은 油動性이 있는 오일(Wire grease) 등을 用, 鋼索 等으로 充分히 浸透되도록 給油하여 注意하시요.

本機는 미리 下記와 같이 油脂을 塗어 注意하시요.

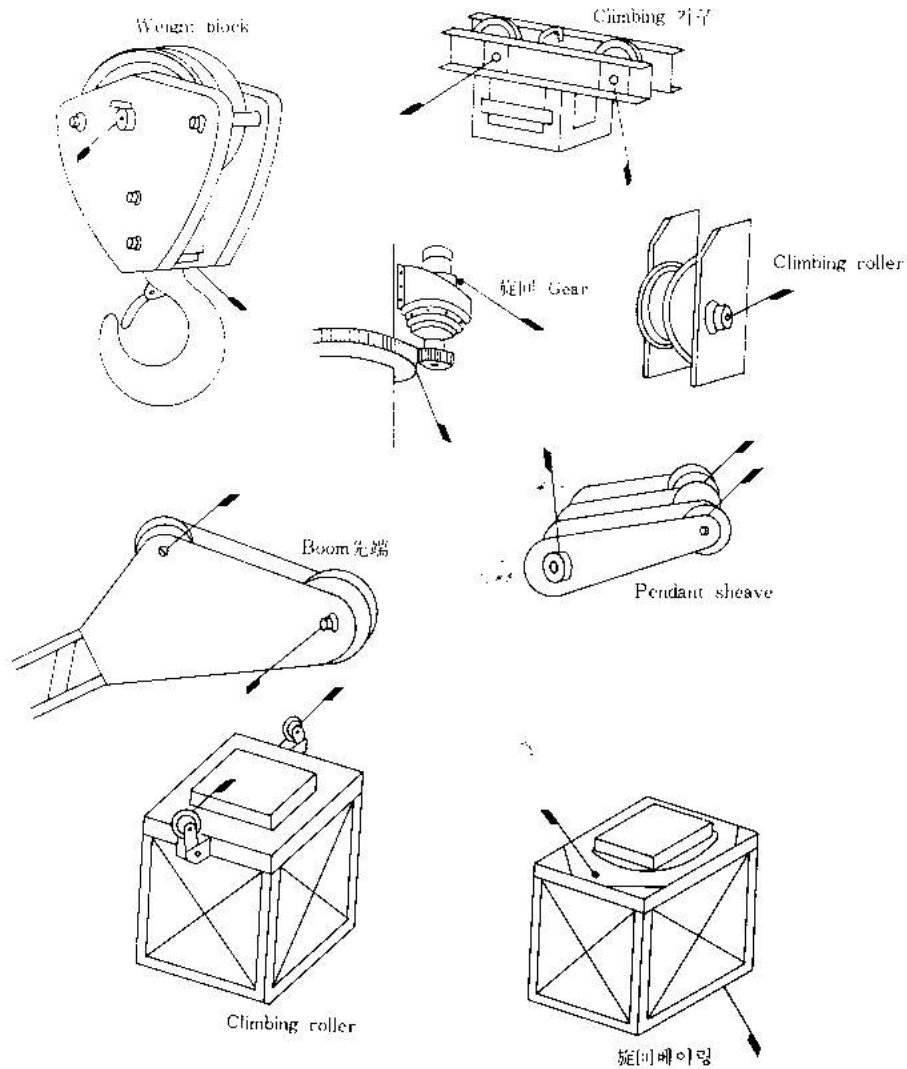
윈치(Winch) 및 旋回機 : 기아 오일

베어링 各部 : 그리스

旋回齒車 : 그리스

와이어 로프(Wire rope) : 와이어 그리스(鋼索용)

16. 給油 個所圖



17. 作業 準備

1. 配 線

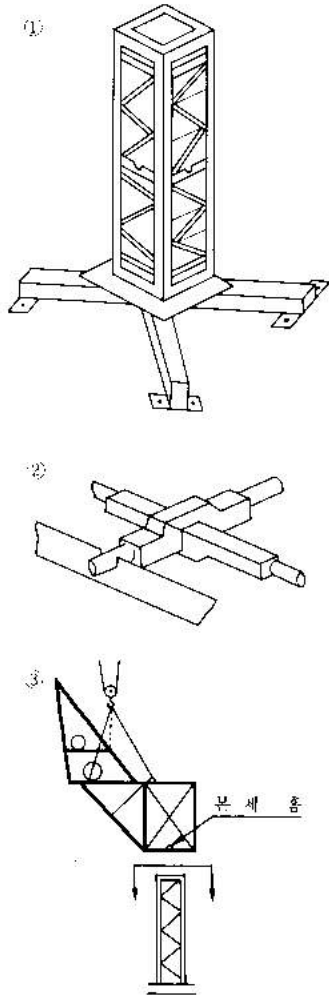
- (A) 動力電源은 3相交流 220V를 使用하십시오.
- (B) 電源 配선用의 코드는 EV 또는 SV 케이블을 使用하되, 3C×22를 使用하십시오.
電源과 本体와의 距離가 먼 場合나 配선用의 코-드의 容量이 적은 것을 使用하면 電圧 降下를 일으켜 電動機가 燒損할 恐れ가 있으나 余裕있는 配線을 行하여 注意하십시오.
- (C) 電源制御盤, 電動機, 操作뿔보턴, 리미트 스위치(Limit Switch) 등의 結線이 끊어지거나 빠지지 않도록 또는 電源 측-스는 適正한가 點檢하여 注意하십시오.
- (D) 먼저 電源을 投入하여 뿔보턴을 눌러서 停止 起伏 旋回가 表示한대로 動作하는가 確認 하여 注意하십시오.
- (E) 아-스는 安全上 必히 注意하십시오.

2. 試 運 轉

뿔보턴(Push Button)을 눌러서 各部의 異狀의 有無를 確認하여 注意하십시오.
뿔보턴의 表示動作이 一致하지 않으면 各安全裝置는 逆方向으로 動作하고 있기 때문에 注意하여 注意하십시오.

- (A) 過卷……空 幅(Hook)을 올려 昇(Boom) 先端의 重量 押上할 時 停止하는가.
- (B) 起伏……昇(Boom)을 세우거나(起) 또는 낮추었을 時, 上限制리프트 7° 또는 下限制리프트 25°에 봉이 닿아서 停止하는가. (作業半径 10m)
- (C) 旋回……左右로 旋回해서 旋回리미트가 봉에 닿아서 停止하는가. 以上 無負荷運轉을 行하여 各 動作을 確認하여 注意하십시오.

18. 組立



組立 및 크라이밍(Climbing) 順序

① 먼저 設置되어 있는 기초 베이스 위에 베이스 포스트(Base post)를 降下해서 볼트(Bolt)로써 確實하게 固定하여 주십시오. 베이스 포스트는 下端에 후렌지(Flange)가 있습니다. 取付는 可能な 限 垂直度를 유지하도록 取付하여 주십시오.

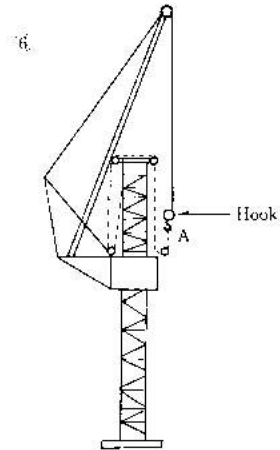
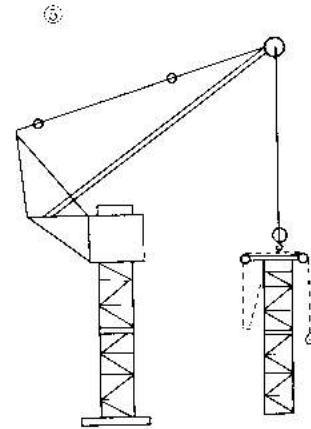
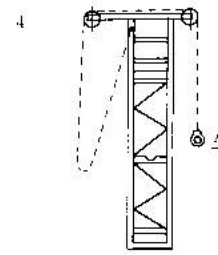
② 下部 포스트 固定이 끝나면 스톱퍼(Stopper)를 棒状를 만들어서 포스트에 끼워 주십시오.

③ 本体를 水平으로 들어 올려서 포스트의 上部에서 徐徐히 降下하고 크레인 本体 下端이 1차 스톱퍼에 닿을때까지 降下하여 주십시오.

本体의 位置가 決定되면 반사를 닫고 電原을 接續하여 주십시오.

다음에 붐(Boom)을 組立하고 펜던트시부(Pendant sheave)를 取付하십시오. 펜던트시부의 取付는 別圖와이어의 길이를 参照 바랍니다.

電原이 투입된 윈치(Winch)를 作動하고 와이어를 各 윈치에 감아 주십시오. 卷上, 起伏 共に 下卷으로 감아 주십시오.

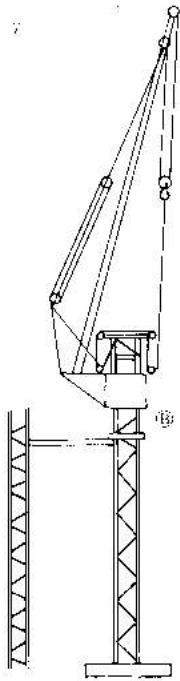


4. 以上の作業이 끝나면 크라이밍 기구에 크라이밍 Wire를 걸어서 다음 포스트(Post) 上部에 볼트로 固定하여 주십시오.

⑤ 붐(Boom)을 높이고 中間 포스트(Post)를 들어 올리고 本体 포스트 위에 올려서 볼트로써 確實히 固定하여 주십시오. 그때 포스트의 4面을 맞추어 있어서 휨(曲)에 注意하여 주십시오. 크레인의 本体前部에 付着한 시부(Sheave)에 크라이밍 와이어(Climbing wire)를 걸어서 위쪽으로 빼낸 후 삭발(上圖 A와 같은)을 取付하여 주십시오.

⑥ 配電盤內의 크라이밍 스위치를 "크라이밍 方向"에 넣고

붐(Boom)의 올림(吊) 와이어와 크라이밍 와이어의 끈이 一致하도록 하면서 金具"A"를 훅(Hook)에 당겨 견고 와이어를 핀(Pin)과 당겨주십시오.



⑦ 다음에 윈치(Winch)를 조금씩 작동하면서 본체를 크라이밍(Climbing) 합니다.

본체가 포스트(Post)의 T자 스톱퍼(Stopper)부분 약간 통과한 위치에서 停止하고 T자 스톱퍼(Stopper)를 포스트(Post)쪽에 쏠아하고 윈치(Winch)를 작동하면서 조금씩 降下하여 T자 스톱퍼에 完全히 닿을때까지 降下 시킵니다.

本체가 安定되면 다음 Post을 組立하고 鉸鏈걸대⑧를 設置하여 주십시오.

크라이밍金具를 解体해서 下部로 내려서 크라이밍을 完了한다.

⑧ 以上の 크라이밍을 完了하면 配電盤内の 크라이밍 스위치를 必히 通常使用의 쪽으로 되돌려 주십시오. 그냥 그대로 使用하던 安全裝置가 作動하지 않기 때문에 대단히 危險합니다.

注意

電源 케이블의 코드 및 지선코드가 크라이밍 길이(長)에 對하여 充分히 余裕가 있는지 또 隱혀 있지 않는가를 확인하고 크라이밍을 行하여 주십시오.



ELP-2815
ELP-2520
ELP-2025
ELP-1200
ELP-500



株式会社 京一建設株式会社
代理 崔明浩
本公司 代理 崔明浩
F 電話 02-688-1111
A 電話 02-688-1111
S 電話 02-688-1111
R 電話 02-688-1111
T 電話 02-688-1111
F 電話 02-688-1111
A 電話 02-688-1111
S 電話 02-688-1111
R 電話 02-688-1111
T 電話 02-688-1111

株式会社 京一建設株式会社
KYUNG IL CONSTRUCTION MECHNERY CO.,LTD.



▲ 사육전경



▲ 공장전경



원가절감의 총아

ELP CRANE - 2815·2

중·대형크레인

■ ELP CRANE - 2815, 2520, 2025의 특징점

대형공사에 적합한 중·대형크레인입니다!

- BOOM 길이가 길이 1대설치로 JIB크레인 2대의 효과가 있습니다.
- 국내최대 원통형 MAST(φ 1.016 m/m)로 자립고(20M)가 높으며, 안정성 또한 더욱 향상되었습니다.
- SCREW JACK 방식을 채택하여 간편하고 안전하게 SELF CLIMBING합니다.
- 원격 유선 리모콘으로 조정되며 별도의 전문 인력이 필요하지 않습니다.

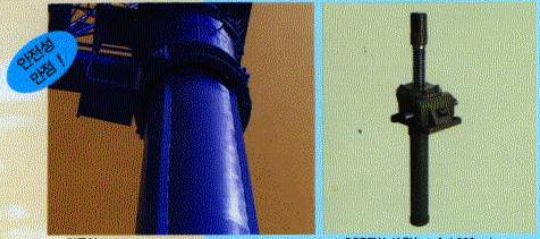
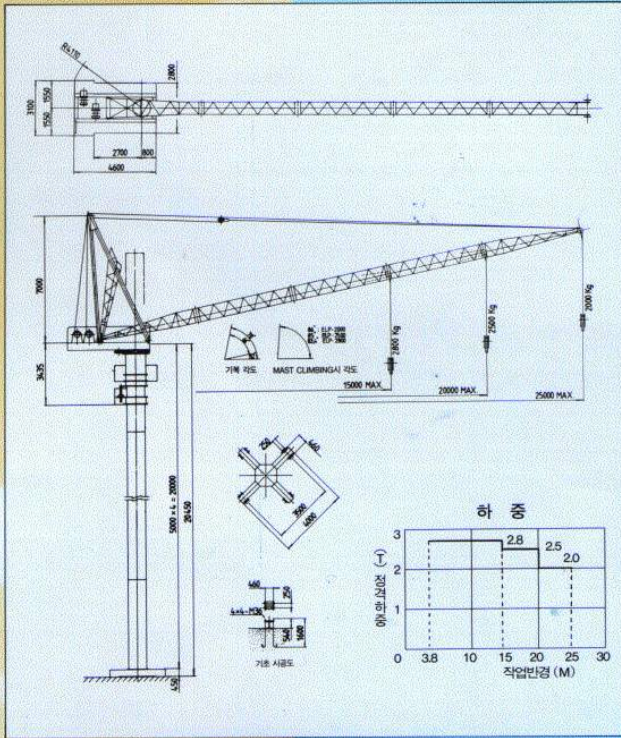


● 사양 및 제원표

형식	ELP-2815	ELP-2520	ELP-2025
정격하중	2.8 TON	2.5 TON	2 TON
작업반경	15M	20M	25M
BOOM 길이	16.5M	22.5M	27.5M
기폭각도	78°~12°		
SELF CLIMBING시	83.4'	95'	86'
산회반경	360°		
안정	90M		
속도	17.5~21 M/MIN 60HZ		
권선	15KW X 4P (BRAKE 부착)		
ROPE	φ 125 MONO ROPE		
속도	17.5~21 M/MIN 60HZ		
기폭	7.5KW X 4P (BRAKE 부착)		
ROPE	φ 125 6 X 37 A종		
선속	0.46~0.55 RPM 60HZ		
회전	15KW X 4P		
클러	SCREW JACK식		
이동	0.4~1.2 M/MIN (STROKE : 125M)		
출력	7.5KW X 4P		
마지	20M		
스길	5M/부 φ 1.016 m/m		
타중	2,030kg/하부 1,870kg/중상부		
중량	12,000kg		
본체	400kg		
CLIMBING 장치	과관 및 과부하 방지 장치 권선 제한 장치 기폭 상·하한 제한 장치 선회 제한 장치 복제 낙하 방지 장치		
안전	과관 및 과부하 방지 장치 권선 제한 장치 기폭 상·하한 제한 장치 선회 제한 장치 복제 낙하 방지 장치		
전원	3φ 220/380V 60Hz		
조작	REMOTE CONTROL (PUSH BUTTON)		

520·2025

1대설치로 2대효과를!



▲ 원동형MAST : ϕ 1,016 mm
▲ SCREW JACK : ℓ 1,600 mm



다양한 용도, 높은 안정성 ELP CRANE - 1200

중형크레인

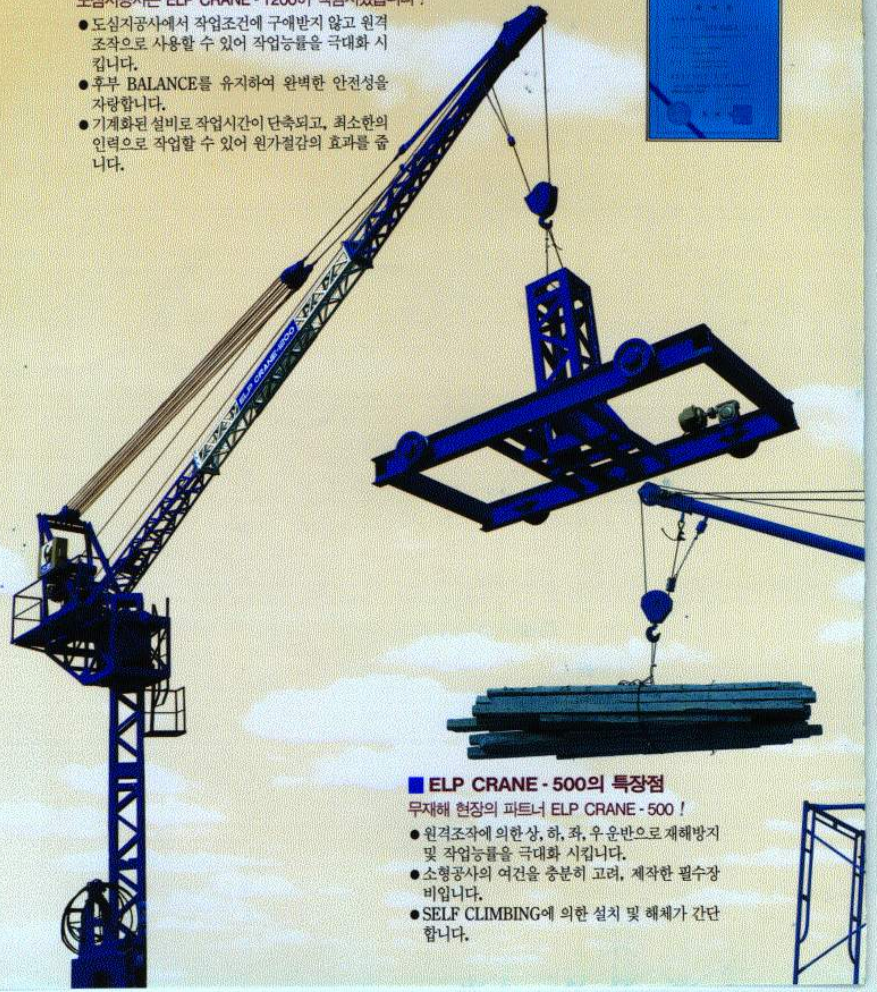
발명특허 제 28428 호



■ ELP CRANE - 1200의 특징점

도심지공사는 ELP CRANE - 1200이 책임지겠습니다!

- 도심지공사에서 작업조건에 구애받지 않고 원격 조작으로 사용할 수 있어 작업능률을 극대화 시킵니다.
- 후부 BALANCE를 유지하여 완벽한 안전성을 자랑합니다.
- 기계화된 설비로 작업시간이 단축되고, 최소한의 인력으로 작업할 수 있어 원가절감의 효과를 줍니다.



■ ELP CRANE - 500의 특징점

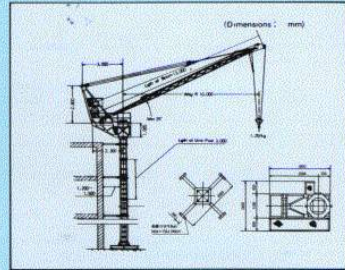
무제한 현장의 파트너 ELP CRANE - 500!

- 원격조작에 의한 상, 하, 좌, 우운반으로 재해방지 및 작업능률을 극대화 시킵니다.
- 소형공사의 여건을 충분히 고려, 제작한 필수장비입니다.
- SELF CLIMBING에 의한 설치 및 해체가 간단합니다.

■ ELP CRANE - 1200

● 사양 및 재원표

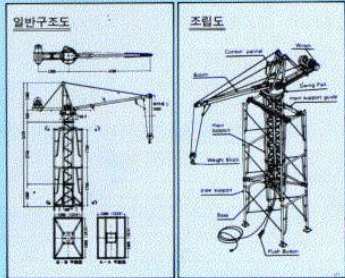
형식	ELP-1200	
정격중량	12 TON	10 TON
작업반경	10 M	12 M
높이	75 M	
	최속도	17.5/21 m/min
모두프경	12 φ	
	전동기	7.5 kw
기체	3340 m/min	
	모두프경	9 φ
전동기	3.75 kw	
	신선회속도	0.66/0.55 RPM
회전동기	1.5 kw	
	길이	3 m/분
중량	630kg/분	
크레이프방식	헬프크라이프	
크레이프속도	5.8/7 m/min	
안전장치	권선제한장치, 정격아동제한장치 기체제한장치, 크라이프-아동제한장치 신선제한장치, 이상신류방지장치	
제작방식	6점부하방식 원리구조	



■ ELP CRANE - 500

● 재원표

형식	ELP-500	
정격중량	0.5 TON	
작업반경	4.5 M	
높이	70 M	
모두프경	21 m/min	
	전동기	2.2 kw
기체	9 φ	
	신선회속도	0.7 RPM
회전동기	0.4 kw	
	길이	2.75 m/분
중량	115 kg/분	
크레이프방식	헬프크라이프	
크레이프속도	9~10 m/min	
안전장치	권선제한장치 정격아동제한장치 신선제한장치	
제작방식	4점부하방식 원리구조	



- * 중·소형크레인 생산 원조제품
- * 국내최대 판매기록
- * 안전무사고기록

소형크레인
소형공사의 필수장비
ELP CRANE - 500



본문에는 설명이 없습니다

SCAFFOLDING PIPE REFORMER

자재창고 및 건설현장 내의 비계 파이프 교정기
혁신기계 SPR-100

뛰어난 파이프를
단1회에
원상회복시킵니다.



● 특징점

1. 고능률로 수작업에 비해 최대 10배이상 작업능률 향상.
2. 리모콘 조작에 의해 혼자서도 간단히 작업 가능.
3. 휘어진 부분도 단 1회로 원상회복 가능.
4. SHOE를 교환함으로써 철 샷로드 교정작업도 가능.
5. 불량상태에 따라 피스톤 속도를 자유로이 조절 가능.
6. 고장이 없으며 조작이 간편하여 여성도 작업 가능.
7. 이동이 간편하여 현장여건에 더욱 적합함.

● 재원표

형식	SPR-100
처리능력	150 본/H
유압PUMP	전동식
전원	2φ/3φ 220V/380V
최고력	150kg/cm
유량	1000 cc
외형 SIZE	850×600×660mm
중량	370kg

- 중·대형, 소형크레인
- 소각로
- LIFT
- 기타 철구조물 제작
- 비계 파이프 교정기

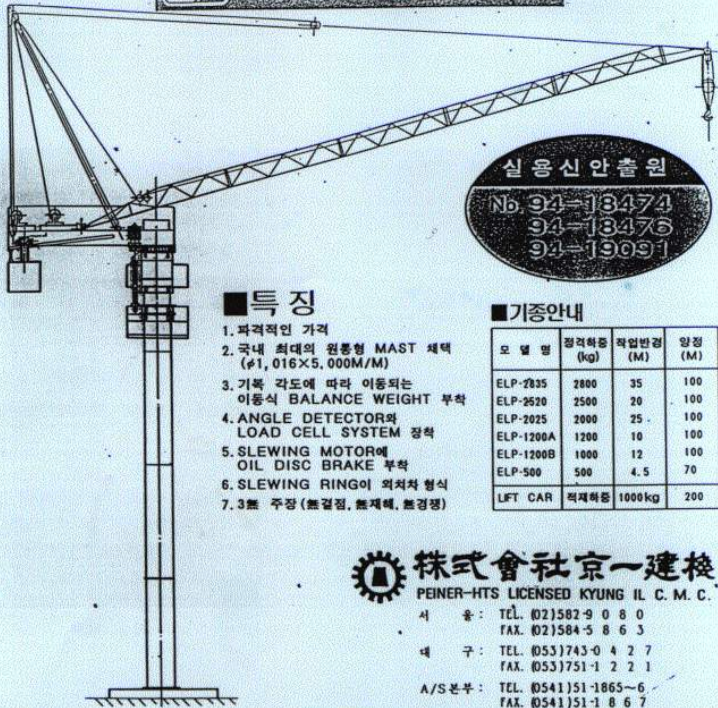
(株) 京一建機

본사 : 경북 경산군 진량면 양기리 319-1
TEL (0541) 51-1865-6 / FAX (0541) 51-1867
대구 : 대구광역시 동구 호곡동 288번지
TEL (053) 741-6051-65 / FAX (053) 756-3806
서울 : 서울특별시 서초구 서초동 1573-11 동원B/D 4층
TEL (02) 562-9080, 584-5839 / FAX (02) 584-5863

■ 국내 LUFFING 크레인 시장 최초 ■ 국내 등용 기계 협회 다목적 기구 ■ 안전우선 설계 기구

2.8TON 정격하중 70M 작업범위 국내최대 LUFFING CRANE !!

ELP-2835



실용신안출원
No. 94-13474
94-13475
94-19091

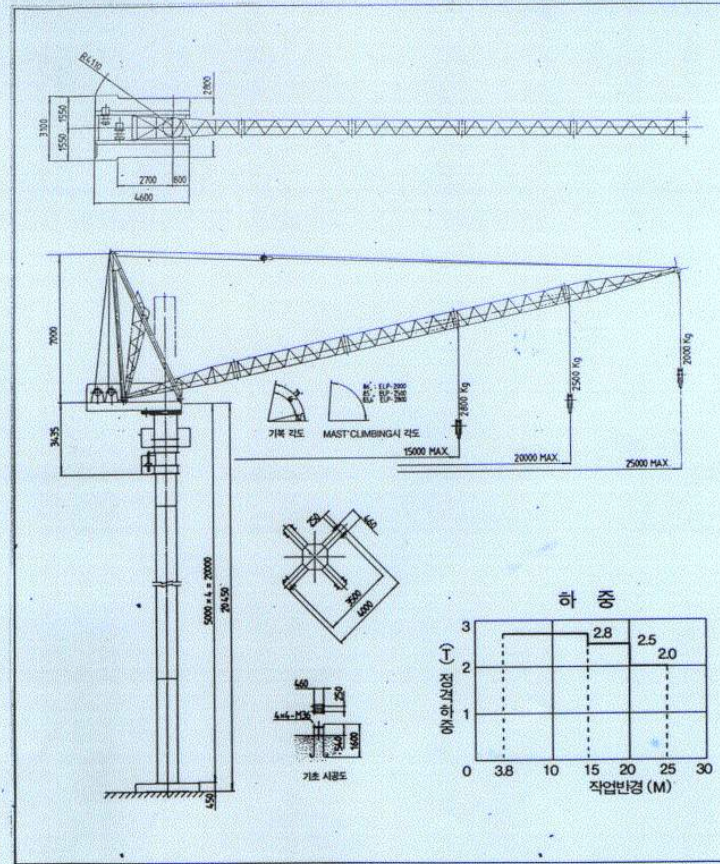
특징

1. 파격적인 가격
2. 국내 최대의 원통형 MAST 재역 (φ1,016×5,000M/M)
3. 기폭 각도에 따라 이동되는 이동식 BALANCE WEIGHT 부착
4. ANGLE DETECTOR와 LOAD CELL SYSTEM 장착
5. SLEWING MOTOR에 OIL DISC BRAKE 부착
6. SLEWING RING이 외치차 형식
7. 3층 주상 (불결점, 불재해, 불경쟁)

기종안내

모델명	정격하중 (kg)	작업반경 (M)	일정 (M)
ELP-2835	2800	35	100
ELP-2520	2500	20	100
ELP-2025	2000	25	100
ELP-1200A	1200	10	100
ELP-1200B	1000	12	100
ELP-500	500	4.5	70
LFT CAR	적재하중 1000kg		200

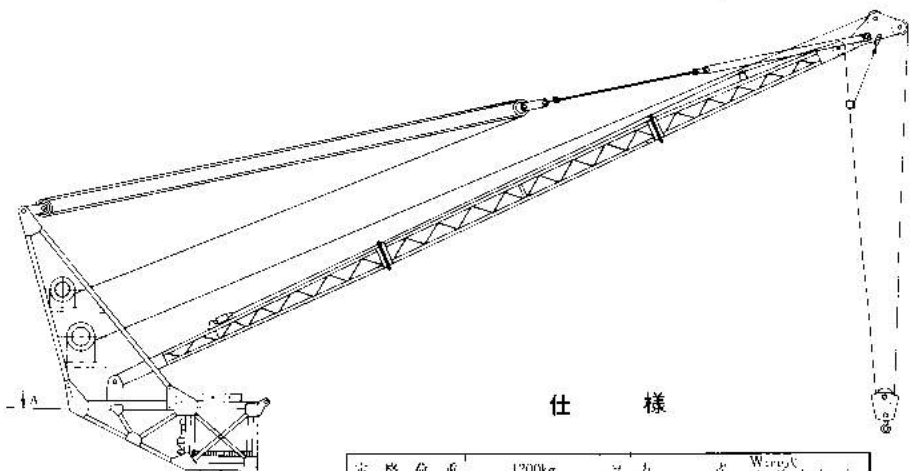
株式會社京一建機
PEINER-HTS LICENSED KYUNG IL C.M.C.
사 용 : TEL. (02)582-9 0 8 0
FAX. (02)584-5 8 6 3
대 구 : TEL. (053)743-0 4 2 7
FAX. (053)751-1 2 2 1
A/S본부 : TEL. (0541)51-1865~6
FAX. (0541)51-1 8 6 7



● 사양 및 제원표

형식	ELP-2815	ELP-2520	ELP-2025	클러 방식	SCREW JACK식
정격하중	2.8 TON	2.5 TON	2 TON	이동 속도	0.4~1.2 M/MIN (STROKE: 125M)
작업반경	15M	20M	25M	이동 출력	7.5KW×4P
BOOM 길이	16.5M	22.5M	27.5M	마 치 립고	20M
기 폭 각 도	83.4°	78~12°	86°	마 스킨 길이	5M/분 φ 1,016 m/m
POST CLIMBING시		360°		타 중 량	2,030kg/하부 1,870kg/중간부
선 회 범 위		80M		본 체 중 량	12,000kg
양 측		17.5~21 M/MIN 60HZ		CLIMBING 장치용	400kg
권 상		15KW×4P (BRAKE 부착)		ROPE경	φ125 MONO ROPE
기 폭		17.5~21 M/MIN 60HZ		ROPE경	φ 125 6×37 A종
선 회		0.46~0.55 RPM 60HZ		전 속도	3φ 220/380V 60HZ
회		1.5KW×4P		조 작 방식	REMOTE CONTROL (PUSH BUTTON)

1. ELP Crane-1200 組立圖



仕 樣

定 額 荷 重	1200kg	機 方 式	WingC (Self Chimbing)
作 業 工 徑	10M	可 運 送 / Stroke	5.8/7 M/Min:3M
揚 程	MAX 50M	接 合	上部 Bolt 接合
Boom 長 度	13M	用 索 徑	6 × 25 × FI 16%
卷 上	Hook 速 度	17.5/21 M/Min	過 卷 保 護 荷 重 系 限 裝 置
	Rope 徑	6 × 25 × FI 9%	程 快 上 限、下 限 制 限 裝 置
起 伏	電 動 機	7.5KW × 4 P	旋 轉 制 限 裝 置
	Rope 速 度	17.5/21 M/Min	Chimbing 時 落 下 防 止 裝 置
旋 回	Rope 徑	6 × 25 × FI 9%	
	電 動 機	3.75KW × 4 P	電 源 200 / 220V 3 相 50HZ
	旋 回 範 圍	360°	操 作 方 式 6 點 半 鐘 吊 式 遠 隔 操 作
	旋 回 速 度	0.45 × 3 55 R.P.M	試 驗 荷 重 1250kg
	電 動 機	0.75KW × 1 P	

