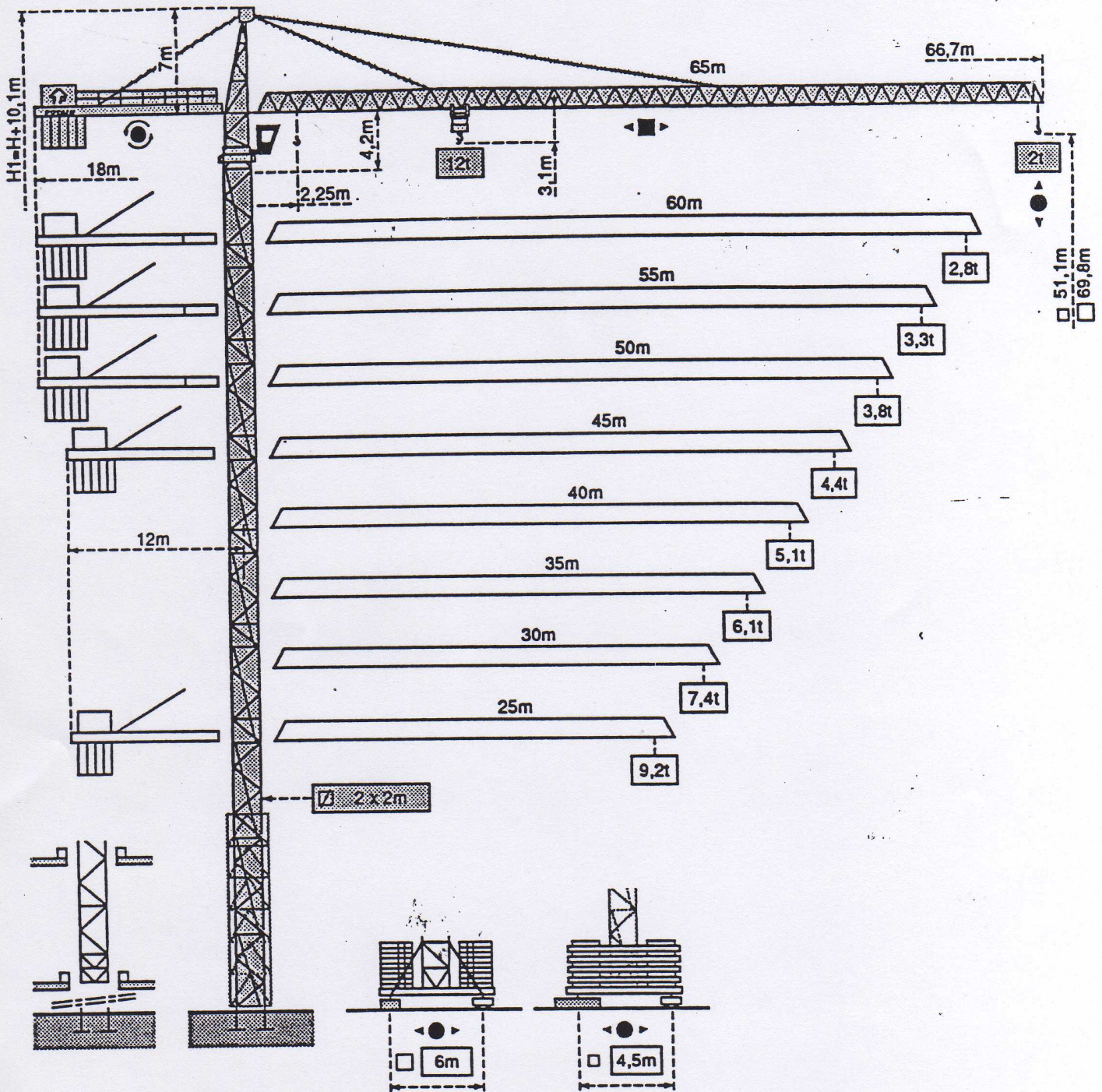


TOPKIT MD 250  
"matic"



TOPKIT MD 250 "matic"

POTAIN 

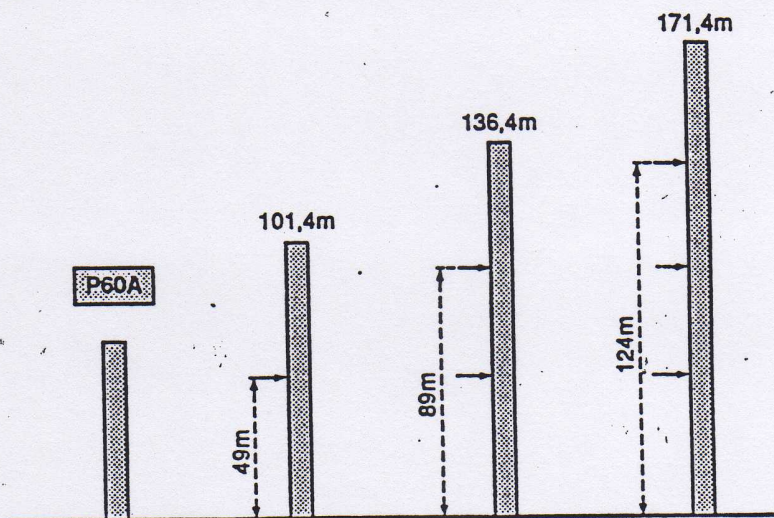


**Courbes de charges - Lastkurven - Load diagrams - Curvas de cargas - Curve di carico**

Flèche  
Ausleger  
Jib  
Flecha  
accio

65m	17,1	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	12	10,8	8,9	7,7	7	6,1	5,6	5	4,7	4,2	3,9	3,6	3,3	3	2,87	2,63	2,49	2,29	2,16	2	t
60m	19,1	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60			m
	12	11,4	10,2	8,8	8	7	6,5	5,8	5,4	4,9	4,6	4,2	4	3,6	3,4	3,2	3	2,8			t
55m	19,5	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55					m
	12	11,7	10,5	9	8,2	7,3	6,7	6	5,6	5,1	4,8	4,3	4,1	3,8	3,6	3,3					t
50m	19,6	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50							m
	12	11,8	10,6	9,1	8,3	7,3	6,8	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,1	3,8							t
45m	19,6	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45									m
	12	11,8	10,6	9,1	8,3	7,3	6,8	6	5,6	5,1	4,8	4,4									t
40m	19,6	20	22	25	27	30	32	35	37	40											m
	12	11,8	10,6	9,1	8,3	7,3	6,8	6	5,6	5,1											t
35m	19,8	20	22	25	27	30	32	35													m
	12	11,9	10,6	9,2	8,4	7,4	6,8	6,1													t
30m	19,9	20	22	25	27	30															m
	12	11,9	10,7	9,2	8,4	7,4															t
25m	19,9	20	22	25																	m
	12	11,9	10,7	9,2																	t

**Ancrages - Verankerungen - Anchorages - Anclaje - Ancoraggio**



■ En service  
● Hors service

■ In Betrieb  
● Ausser Betrieb

■ In service  
● Out of service

■ En servicio  
● Fuera de servicio

■ In servizio  
● Fuori servizio

⊕ A vide sans lest  
avec flèche et hauteur  
maximum.

⊕ Ohne Last und Ballast  
mit Maximalausleger und  
Maximalhöhe.

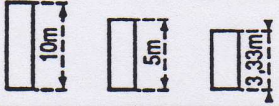
⊕ Without load and  
ballast with longest jib  
and maximum height.

⊕ Sin carga, sin  
lastre con flecha y  
altura máximas.

⊕ A vuoto senza zavorra  
e con braccio massimo e  
altezza massima.

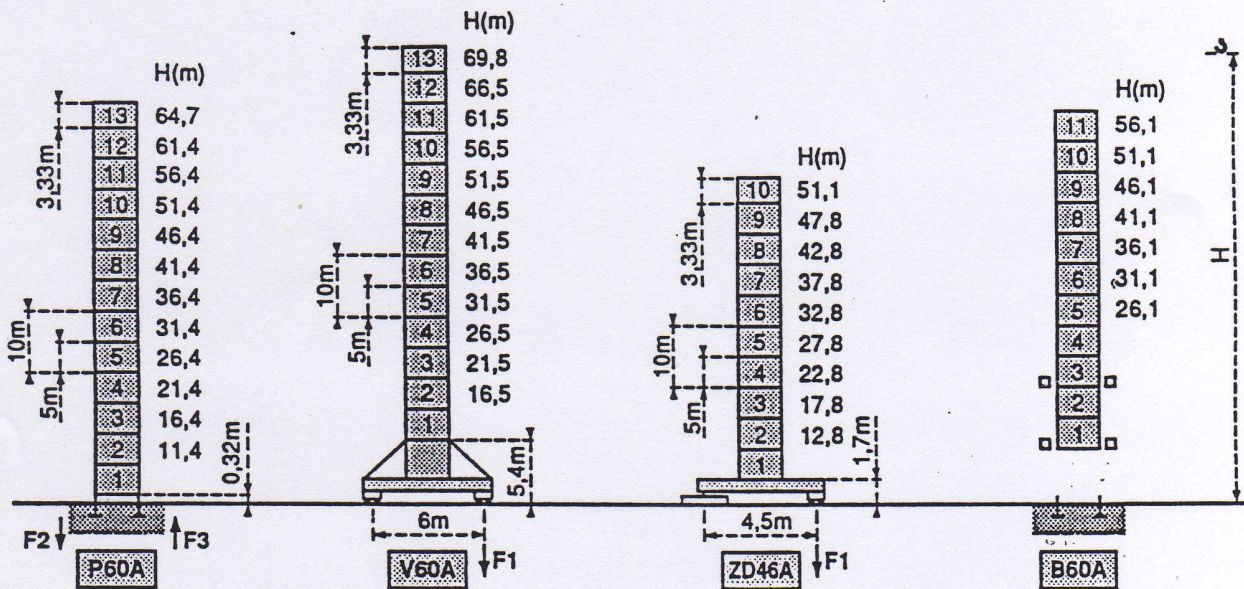


Mats - Maste - Masts - Mástil - Torre



2 m  
MD 250 J12

Flèche - Ausleger - Jib  
Flecha - Braccio  
25m → 65m



F2 ● 158t	■ 216t
F3 ● 106t	■ 170t
● 73t	

F1 ● 105t	■ 141t
● 86t	


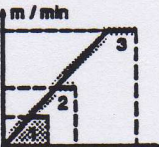

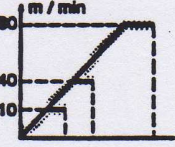

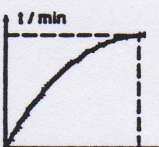


F1 ● 93t	■ 98t
● 78t	

Nous consulter  
Auf Anfrage  
Consult us  
Consultarnos  
Consultateci

F = Réactions - Eckdrücke - Reactions - Reacciones - Reazioni



Mécanismes - Antriebe - Mechanisms - Mecanismos - Meccanismi

				m/min	t		ch-PS hp	kW	
Levage Heben Holsting Elevación Sollevamento			55	1	0 = 19,7	12	344m	66	49
			LTV	2	39,5	6			
			30	3	79	3			
			80	1	0 = 29	12	601m	96	72
			LTV	2	58	6	>601m*	96	72
			30	3	116	3			
Distribution Katzfahren Trolleying Distribución Distribuzione			6 D3 V4	12-48-96			7,2	5,3	
Orientation Schwenken Siewing Orientación Rotazione			RCV 185	0 = 0,94 tr/min rpm			2x9,6	2x7	
Translation Kranfahren Travelling Traslación Traslazione		ZD 45 A	RT 443 A1 2V	18-36			4x6	4x4,4	
		V 60 A	RT 544 A1 2V	16-32			4x8,4	4x6,2	
		R ≥ 13m	TCV 649 ARC H ≤ 41,5m	12-60			4x8,2	4x6	
Réseau - Netzstrom - Mains supply - Red - Rete elettrica							437V-483V.60Hz		
Puissance électrique nécessaire - Anschlusswert - Necessary electric power Potencia eléctrica necesaria - Potenza elettrica necessaria							55 LTV : 95KVA 80 LTV : 125KVA		
Groupe électrogène - Stromaggregat - Generator set - Grupo electrogeno - Gruppo elettrogeno							.		

\*Nous consulter - Auf Anfrage - Consult us - Consultarnos - Consultateci

Conforme à la directive CEE 84/534 sur le niveau acoustique - Gemäss EWG-Richtlinie 84/534 Schall- Leistungspegel  
 In compliance with the EEC 84/534 instruction on noise level - Conforme con la direttiva CEE 84/534 sobre el nivel acústico  
 Conforme colla direttiva CEE 84/534 sul livello acustico

Ref : TC 1992-36/1