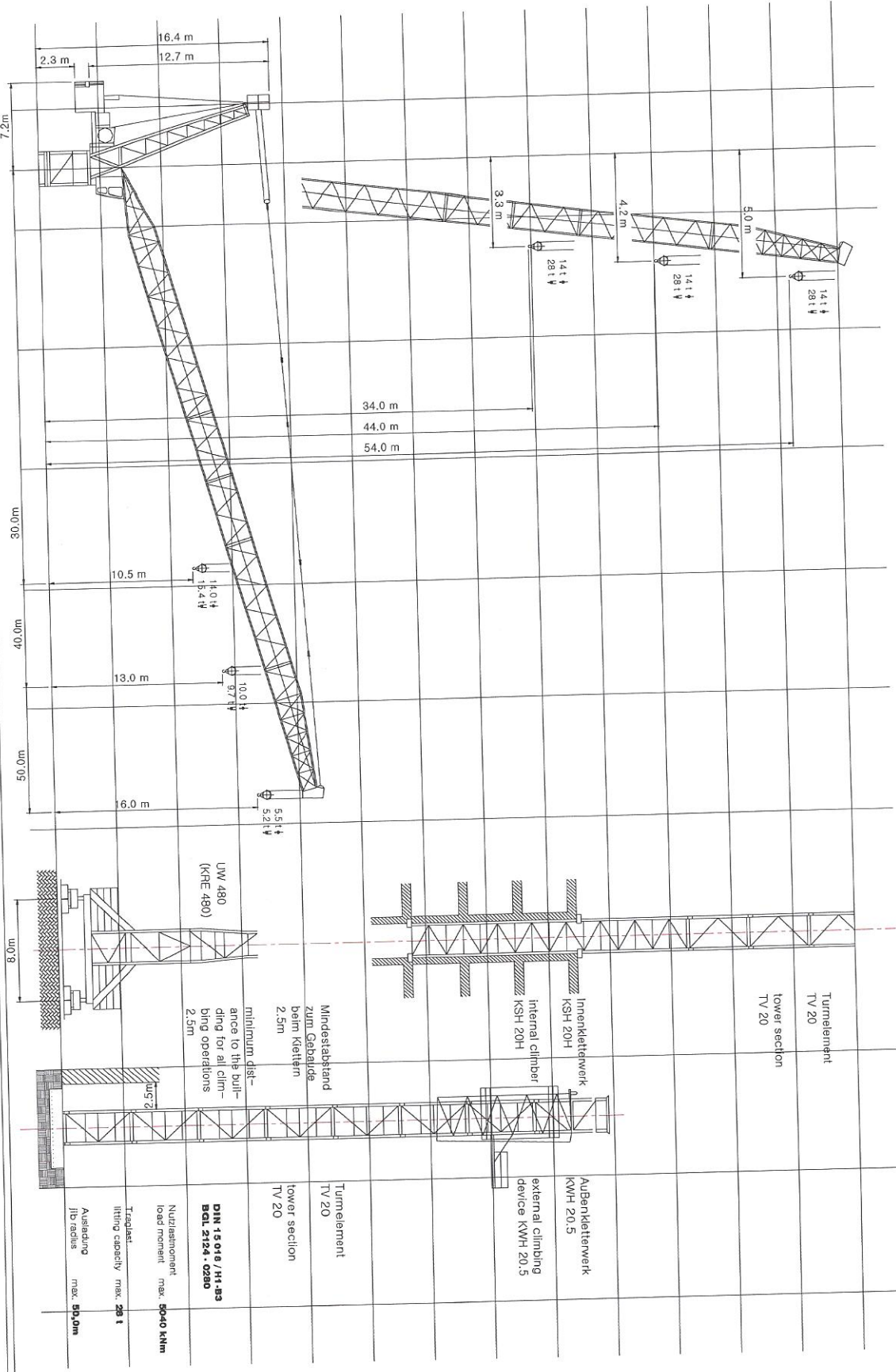


**WOLFF 320 BE-G7**  
 - das zeichnet ihn aus.  
 - simply outstanding.



# WOLFF 320 BE-G7

- das leistet er für Sie.  
- working for you.

- Traglasten (kg)  
Loaddata (kg)  
Din 15 018 / H1-B3

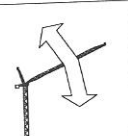



1-Strang-Betrieb/  
1-rope fall operation


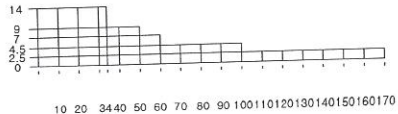
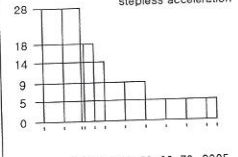
2-Strang-Betrieb/  
2-rope fall operation

Auslegerlänge jib length (m)	Tragfähigkeit bei Ausladung jib radius	Ausladung (m) und tragfähigkeit (t) jib radius (m) and load capacity (t)							
		20m	25m	30m	35m	40m	45m	50m	
50	5.0-27.0m 14.0t	14.0	14.0	12.2	9.8	8.0	6.6	5.5	
40	4.2-30.0m 14.0t	14.0	14.0	14.0	11.7	10.0			
30	3.3-30.0m 14.0t	14.0	14.0	14.0					
50	5.0-15.0m 28.0t	19.9	15.0	11.7	9.4	7.7	6.3	5.2	
40	4.2-16.0m 28.0t	21.9	17.0	13.8	11.5	9.7			
30	3.3-18.0m 28.0t	24.9	19.2	15.4					

Die Tragfähigkeitswerte beziehen sich auf 45.0m Turmhöhe. Bei größeren Turmhöhen verringert sich die zulässige Tragfähigkeit um das Mehrgewicht des zusätzlichen Hubseils (beim 2-fachen Seilstrangbetrieb = 7.30 kg je Meter Hakenweg, beim 1-fachen Seilstrangbetrieb = 3.65 kg je Meter Hakenweg.)  
Load data refer to 45.0m tower height. Increased tower height reduces max. load capacity by weight of additional rope (2-rope falls rdpe weight 7.30 kg per m hook path / 1-rope falls 3.65 kg rdpe weight per m hook path).

- Arbeitsgeschwindig  
keiten und Motor-  
leistungen  
Working speeds and  
installed power

				
Motor [kW]	80	1 x 12.0	6 x 5.5	11
Geschwindigkeit speed	3.0 min	0.65m r.p.m.	25.0 m/min	0.9 min

	Hw 320 BE-G7 (1-strangig/1-rope fall)	Hw 320 BE-G7 (2-strangig/2-rope falls)
Motor (kW)	96	96
Traglasten (t) loaddata (t)		
Geschwindigkeit speed (m / min)	10 20 34 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170	17 25 30 40 50 60 70 80 85
max.Hakenweg (m) max.hook path (m)	460	230



— Kolli Liste / Colli list  
WOLFF 320 BE-G7

Pos. pos.	Stuck piece	Beschreibung description		L [m]	B/W [m]	H [m]	Gewicht weight [kg]	Volumen Volume [m <sup>3</sup> ]
1	1	Turmspitzen-Oberteil mit Podesten und div. Abspannteilen tower top complete		13.40	2.40	2.25	12940	72.4
2	1	Turmspitzen-Unterteil mit Drehbühne, Kugeldrehverbindung, Drehwerken und Schleifringssystem tower top complete with sie-wing frame, slewing drive, ball race bearing and stip ring system		4.75	2.50	2.70	10000	32.0
3	1	Führerhaus driver's cabin		1.60	1.30	2.20	700	4.6
4	1	Führerhaus-Aufhangung driver's cabin suspenion		2.15	1.87	0.65	390	2.6
5	1	Gegenausleger komplett mit Abspannteilen, ohne Hubseil counter jib compl. with bracing brackets, without hoisting rope		6.20	2.60	2.90	12610	46.8
6	1	Auslegerteil 1 jib part 1		10.45	2.50	1.75	2250	45.7
7	1	Auslegerteil 2 jib part 2		10.50	1.75	1.77	2100	32.6
8	1	Auslegerteil 3 jib part 3		5.35	1.75	1.75	1000	16.4
9	1	Auslegerteil 4 jib part 4		5.35	1.75	1.75	1000	16.4
10	1	Auslegerteil 5 jib part 5		10.60	1.75	1.75	1800	32.5
11	1	Auslegerteil 6 jib part 6		10.80	1.75	2.01	2850	38.0
12	1	Hakenflasche 28t hook block 28t		0.67	0.26	1.45	500	0.3
13	1	Abspannlaschen (Losteile) bracing latches (loose parts)		9.74	0.42	0.20	890	0.8
14	1	Abspannlaschen (Losteile) bracing latches (loose parts)		5.00	0.28	0.20	355	0.3
15	1	Kiste Kleinteile (Losteile) box with small parts (loose parts)		1.60	0.90	0.80	300	1.2

— Loseile und Kleinteile können nach vorhandenen Platzverhältnissen verteilt werden.

Loose parts and small parts can be distributed where empty space is available.

Anderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten in case of technical mprovement, subject of revision without notice.

Überreicht durch:  
Presented by:

ZERTIFIZIERT NACH DIN EN ISO 9001  
CERTIFIED DIN EN ISO 9001